



Einführung von GSM-R

Gutachten zu Auswirkungen auf den Eisenbahnbetrieb

Das Eisenbahn-Bundesamt hat sich mit der Intention, die behördlichen Feststellungen durch eine Analyse der Wettbewerbswirkungen abzurunden, ein Gutachten in Auftrag gegeben. Hierzu wurden an Hand eines Fragenkatalogs etliche Eisenbahnverkehrsunternehmen befragt und die Antworten gutachtlich bewertet.

Das Gutachten wurde von der PSPC Private Sector Participation Consult GmbH in Berlin erstellt. Neben der Durchführung von PPP-Projekten unterstützt das Beratungsunternehmen mit seinem Leistungsspektrum im Geschäftsbereich "Märkte" auf strategischer Ebene Reform- und Regulierungsprozesse, um private Unternehmen in die Bereitstellung öffentlicher Dienste und Infrastrukturen einzubinden.

Das Gutachten finden Sie hier: <http://www.eisenbahn-bundesamt.de/zentrale/netz/service/info.htm>

Als wesentliches Ergebnis sieht die Behörde, dass aus den behördlichen Aufgabenstellungen keine grundsätzlichen Erwägungen gegen die netzweite Einführung von GSM-R als Basistechnologie u. a. für digitalen Zugfunk sprechen.

In Einzelaspekten auftretenden Besorgnissen von Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) hat die DB Netz AG teilweise bereits durch Anpassung ihrer Migrationsstrategie Rechnung getragen. Darüber hinaus hat sie im Rahmen der Informationsgespräche mit den EVU weitere Unterstützungsleistungen im Einzelfall in Aussicht gestellt. Diese Haltung der Deutsche Bahn Netz AG trägt wesentlich zur Auffassung des Eisenbahn-Bundesamtes bei, dass derzeit aus den Belangen des diskriminierungsfreien Infrastrukturzugangs kein Anlass für behördliche Maßnahmen besteht.

Besonders in der Phase der Einführung von GSM-R beobachtet die Behörde unter Zugrundelegen des Prinzips des verhandelten Netzzugangs, wie die vom Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) beabsichtigte Inbetriebnahme des digitalen Zugfunks auf weiteren Strecken zunächst innerhalb der Fahrplanperiode 2005 im Einvernehmen zwischen EIU und den EVU zustande kommt.

Mit freundlichen Grüßen

i. A.

(Heinrichs, Leiter Ref. 15)